



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture



KLASA: UP/I-341-01/20-01/13
URBROJ: 530-08-2-1-1-20-3
Zagreb, 21. listopada 2020. godine

Na temelju članka 81. stavka 9. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava ("Narodne novine", broj 63/20) (u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 4. stavka 1. Pravilnika o uvjetima kojima moraju udovoljavati pravne i fizičke osobe ovlaštene za održavanje željezničkih vozila ("Narodne novine", br. 99/11 i 122/12) (u daljnjem tekstu: Pravilnik), povodom zahtjeva trgovačkog društva Rail Factory d.o.o. iz Čakovca, Prvomajska 12, MBS: 070131666, OIB: 87581938561, zastupano po direktoru Draženu Vidoviću iz Čakovca, Prvomajska 12, OIB: 54089248172, u postupku za izdavanje odobrenja za održavanje željezničkih vozila koja su u uporabi na željezničkim prugama u unutarnjem i u međunarodnom željezničkom prometu, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), donosi

ODOBRENJE

I. Trgovačkom društvu Rail Factory d.o.o. iz Čakovca, Prvomajska 12, MBS: 070131666, OIB: 87581938561 (u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva), odobrava se održavanje željezničkih vozila koja su u uporabi na željezničkim prugama u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prometu, i to za vrste željezničkih vozila teretni vagoni, plinske i derivatske vagon-cisterne, dizel lokomotive i dizel motorni vlakovi te za vrste održavanja korektivno održavanje i preventivno održavanje bez uključene najviše razine preventivnog održavanja.

II. Odobrenje za održavanje željezničkih vozila iz točke I. ovog odobrenja izdaje se na **rok od 5 godina** s obvezom Podnositelja zahtjeva da, prije isteka police osiguranja od odgovornosti za štetu koju bi obavljanjem djelatnosti mogao prouzročiti naručitelju usluge, dostavi Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture novu policu osiguranja.

III. Ukoliko Podnositelj zahtjeva ne postupi po obvezi iz točke II. ovog odobrenja, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture pridržava pravo ukidanja ovog rješenja.

IV. U slučaju značajnih promjena kod Podnositelja zahtjeva, a koje utječu na održavanje u skladu s izdanim odobrenjem Podnositelj zahtjeva je dužan bez odlaganja obavijestiti Ministarstvo, tijelo nadležno za sigurnost željezničkog prometa, posjednika vozila te subjekt nadležan za održavanje.

V. U slučaju da Podnositelj zahtjeva tijekom roka na koje je izdano odobrenje prestane ispunjavati uvjete propisane Pravilnikom, Ministarstvo će isto ukinuti u dijelu ili u cijelosti.

VI. Ministarstvo je ovlašteno obavljati nadzor nad ispunjavanjem uvjeta iz ovoga odobrenja i nad primjenom obvezujućih normi, a sukladno ovlaštenju utvrđenom Pravilnikom.

VII. Podnositelju zahtjeva dodjeljuje se identifikacijski broj održavatelja 01 te oznaka održavatelja RF.

O b r a z l o ž e n j e

Podnositelj zahtjeva podnio je Ministarstvu dana 7. rujna 2020. godine zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje željezničkih vozila koja su u uporabi na željezničkim prugama u unutarnjem i u međunarodnom željezničkom prometu, i to za vozila teretne vagona, plinske i derivatske vagon-cisterne, dizel lokomotive i dizel motorne vlakove.

S ciljem obavljanja predmetne provjere, Odlukom ministra osnovano je Povjerenstvo dana 14. rujna 2020. (KLASA: 011-02/20-01/3, URBROJ: 530-08-2-1-1-20-1).

Provjera je od strane navedenog Povjerenstva obavljena 29. rujna 2020., i to na lokaciji Podnositelja zahtjeva na adresi Rudarska 1, Mursko Središće. Provjera je obavljena u skladu s uvjetima iz Pravilnika i zahtjevom Podnositelja.

Utvrđeno je da Podnositelj zahtjeva udovoljava propisanim uvjetima sukladno Pravilniku, izuzev što u svojem stalnom posjedu nema prostor održavanja s kolosijekom u svezi članka 17. Pravilnika te ne posjeduje specijalizirane radionice iz glave III. Pravilnika, slijedom čega se istom izdaje odobrenje za određene vrste održavanja, u skladu s člankom 9. stavkom 2. Pravilnika te u skladu s člankom 27. stavkom 4. i člankom 28. stavkom 4. Pravilnika o željezničkim vozilima ("Narodne novine", br. 121/15), kako je navedeno u izreci ovog odobrenja.

Utvrđena je obveza Podnositelja zahtjeva, da prije isteka police osiguranja od odgovornosti za štetu koju bi obavljanjem djelatnosti mogao prouzročiti naručitelju usluge dostavi Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture novu policu osiguranja.

U skladu s člankom 4. stavkom 6. Pravilnika Podnositelju zahtjeva dodjeljuje se identifikacijski broj i oznaka.

Slijedom navedenog, odlučeno je kao u izreci ovog Odobrenja.

Zahtjev podliježe naplati upravne pristojbe u iznosu od 35,00 kn prema tarifnom broju 2. točka 1. Tarife upravnih pristojbi u Prilogu I. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi ("Narodne novine", br. 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda Republike Hrvatske u roku trideset dana od dana dostave ovog rješenja.



Dostaviti:

1. Rail Factory d.o.o.
Prvomajska 12, 40 000 Čakovec
2. Pismohrana, ovdje